

SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- 1 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA C9b „KONEC STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY“ (VELIKOST ZÁKLADNÍ). CELKEM 5 ks
- 2 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA C9a „STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY“ (VELIKOST ZÁKLADNÍ). CELKEM 5 ks
- 3 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA A19 „CYKLISTÉ“ (VELIKOST ZÁKLADNÍ). CELKEM 2 ks
- 4 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA A6a „ZÚŽENÁ VOZOVKA (z obou stran)“ (VELIKOST ZÁKLADNÍ). CELKEM 2 ks
- 5 PÁSY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, CELKEM 16 PÁSŮ
- 6 STÁVAJÍCÍ DOPR. ZNAČKA B1 „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL(V OBOUCH SMĚREH)“ A DODATKOVÁ TABULKA E13 S TEXTEM „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ BUDE ODSTRANĚNA
- 7 NOVÁ DOPR. ZNAČKA B11 „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL“ A DODATKOVÁ TABULKA E13 S TEXTEM „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“, CELKEM 1 ks
- 8 PŘÍČNÁ ZÁBRANA, CELKEM 4 ks
- 9 VAROVNÝ PÁS 0,4m SILNIČNÍ OBRUBA S PŘEVÝŠENÍM MAX. 2cm
- 10 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA C14a S TEXTEM „CYKLISTO, SESEDNI Z KOLA“ (VELIKOST ZÁKLADNÍ). CELKEM 1 ks
- 11 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA C9a „STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY“, (VELIKOST ZÁKLADNÍ) A DODATKOVÁ TABULKA E13 S TEXTEM „POVOŘÍ MORAVY, s.p. VJEZD POVOLEN“, CELKEM 2 ks

LEGENDA HMOI

- 12 ZPEVNĚNÍ BŘEHU PROVEDENO POD HLADINOU A min. 500mm NAD HLADINOU Z LOMOVÉHO KAMENE 125–250, HUTNĚNO, DÁLE ŠTERKODRŤ 32–64, HUTNĚNO tl. 150mm, ODTĚŽEN NÁNOS BAHNA, DÁLE VRSTVY DLE VZOROVÉHO PŘÍČNÉHO REZU
- 13 NOVÉ DRÁTĚNÉ OPLOČENÍ VÝŠKY 2,0m S PODHRABOVOU DESKOU, DÉLKA OPLOČENÍ 28,1m, SLOUPKY ø 2,5 m, PO CELE DÉLCE OPATŘENA POLYETHYLENOVOU BAMBUSOVOU ROHOŽÍ, BARVA ZELENÁ
- 14 NOVÁ DVOJKŘÍDLÁ OCELOVÁ BRÁNA, ŠÍŘKA 3300 mm, DODÁ VLASTNÍK POZEMKU, MONTÁŽ PŘI REALIZACI
- 15 STÁVAJÍCÍ DVOJKŘÍDLÁ UPRAVENÁ (ZKRÁCENÁ) BRÁNA – OCELOVÁ KONSTRUKCE S PLETIVOVOU VÝPLNÍ (ZKRÁCENÍ JEDNOHO KŘÍDLA A PŘESUNUTÍ JEDNOHO SLOUPKU)

PROVEDENÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK:

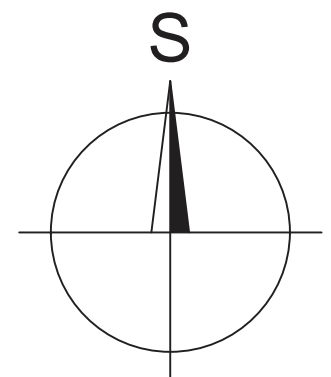
–GEOMETRICKÉ ŘEŠENÍ DLE VL 6.1, RETROREFLEXNÍ ÚPRAVA TŘ. RA1, NOSNÁ KONSTRUKCE: DLE ČSN EN 12 899–1,
–UMÍSTĚNÍ: V SOULADU S TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK


LEGENDA SITI

- VEDENÍ SEK
- PLYNOVOD
- VODOVOD
- VEDENÍ NN
- KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ OPTICKÉ KABELY SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V MAJETKU MĚSTA NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
- ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK, DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ Dz = 35 m (RYCHLOST 50 km/h)
- STÁVAJÍCÍ NAPOUŠTĚCÍ POTRUBÍ PRO KAZMÍRŮV RYBNÍK DN400
- STÁVAJÍCÍ VYPOUŠTĚCÍ POTRUBÍ PRO KAZMÍRŮV RYBNÍK DN500
- NOVÉ KABELOVÉ ŽLABY BETONOVÉ PRO ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH OPTICKÝCH KABELŮ SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V MAJETKU MĚSTA NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ A STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SEK SPOLEČNOSTI CETIN, PŘESAH 0,5m, VEDLE KABELŮ SPOLEČNOSTI CETIN UMÍSTIT REZERVNÍ CHRÁNICÍKU viz. PŘÍLOŽENÉ VYJÁDRĚNÍ CETIN
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VO
- NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ VO, CELKOVÁ DÉLKA 523m NOVÉ VEDENÍ DŮSLEDNĚ KOORDINOVAT S POLOHOU ZAMĚŘENÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, ZEJMENA KANALIZACÍ A JEJIM OCHRANNÝM PÁSMEM, NOVÉ VEDENÍ BUDE NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VO
- TRASA OD SVĚTLA VO U P.Č. 605 – 5 KS MIKROHDPE ČERVENÉ BARVY S POPISEM HEJKALET PŮVEDE V TRASE S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM K MOSTKU PŘES PŘÍTOK KAZMÍROVA RYBNÍKA, KDE SE NAPOJÍ NA STÁVAJÍCÍ CHRÁNICÍKU V MOSTKU – NASPOJÍME SE POLOŽÍ DALŠÍ 5 KS MIKROHDPE KTERÉ SE NASPOJÍME NA DRUHÉ KONCE CHRÁNICÍK V MOSTKU A PŮVEDE V TRASE VO AŽ K POSLEDNÍMU VO U P.Č. 1622/1 A ODTUD BUDOU SVEDENY DO STÁVAJÍCÍCH OKOSŮ. VŠECHNY MIKROHDPE BUDOU UMÍSTĚNY V AROTU 110 MM.
- TRASA SMĚREM OD P.Č. 558 K P.Č. 602 – UMÍSTIT ZDE DO ZELENÉHO PÁSU 3 MIKROHDPE 12/8 A 1 KS SVAZKU 7xMIKROHDPE 12/8. MIKROTRUBÍČKY BUDOU KONČIT NA HRANICÍCH POZEMKŮ JEDNA U P.Č. 562, DALŠÍ U P.Č. 560 A TŘETÍ U P.Č. 558 PRO BUDOUCÍ PŘÍPOJKU OPTIKY K NEKMOVITOSTEM Č.P. 42, 41 A 40. SVAZEK 7xMIKROHDPE 12/8 BUDE PONECHÁN V ZELENÉM PÁSU JAKO REZERVA PRO DALŠÍ ROD.DOMY V POKRAČUJÍCÍ TRASE.
- NOVÉ VEDENÍ DŮSLEDNĚ KOORDINOVAT S POLOHOU ZAMĚŘENÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, ZEJMENA KANALIZACÍ A JEJIM OCHRANNÝM PÁSMEM

LEGENDA BAREV

- HRANICE PARCEL
- HRANICE PLOCH Z KN
- ZAMĚŘENÍ
- HRANICE NOVÝCH KOMUNIKACÍ
- KÁCENÉ STROMY
- NOVÉ OSVĚTLENÍ TYPU LED, VÝKON 30W, CHROMATIČNOST cca 2700 K, NUTNOST VOLIT SVÍTIDLA KOMPATIBILNÍ S NAVAZUJÍCÍ ČÁSTÍ CYKLOSTEZKY VYBUDOVANÉ V ROCE 2021, ZHOTOVITEL JE POVINNÝ KONKRÉTNÍ SVÍTIDLO ODSOUHLASIT S OBJEDNATELEM, SLOUP VÝŠKY 4m, CELKEM 20ks, OSVĚTLENÍ, KTERÉ BUDE UMÍSTĚNO DÁLE NEŽ 1,5m OD CYKLOSTEZKY UMÍSTIT NA VÝLOŽNÍK dl. 1,0m, UMÍSTĚNÍ NOVEHO OSVĚTLENÍ DŮSLEDNĚ KOORDINOVAT S POLOHOU ZAMĚŘENÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, ZEJMENA KANALIZACÍ A JEJIM OCHRANNÝM PÁSMEM, NOVÉ VEDENÍ BUDE NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ



VED.PROJEKTANT : ING.M. MAŠA	ZOD.PROJEKTANT : ING.ARCH.I. HALVŮVÁ	PROJEKTANT : ING.J. HALVA	KŘESLIL : ING.J. HALVA	DOLNÍ 38 ŽDÁR NAD SÁZAVOU TEL. 777 939396 halvova@halva.org ICO 10116443	
INVESTOR: Mikroregion Novoměstsko, svazek obcí, Tří Studné 25, 592 04 Fryšava pod Žákovou horou				DATUM	08 / 2019
K.Ú.: Nové Město na Moravě		KRAJ: Vysočina		STUPEŇ	DPS
Cyklostezka ul. Nečasova - ul. Žďárská Nové Město na Moravě				MĚŘÍTKO	1:500
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	28-19-NM
KOORDINAČNÍ SITUACE				ČÍSLO VÝKRESU	02